

Stansefabrikken Products AS

Innrapportering for 2023



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Handel

Sertifikat 

Type: 3-årig

Utstedt: 28 des., 2021

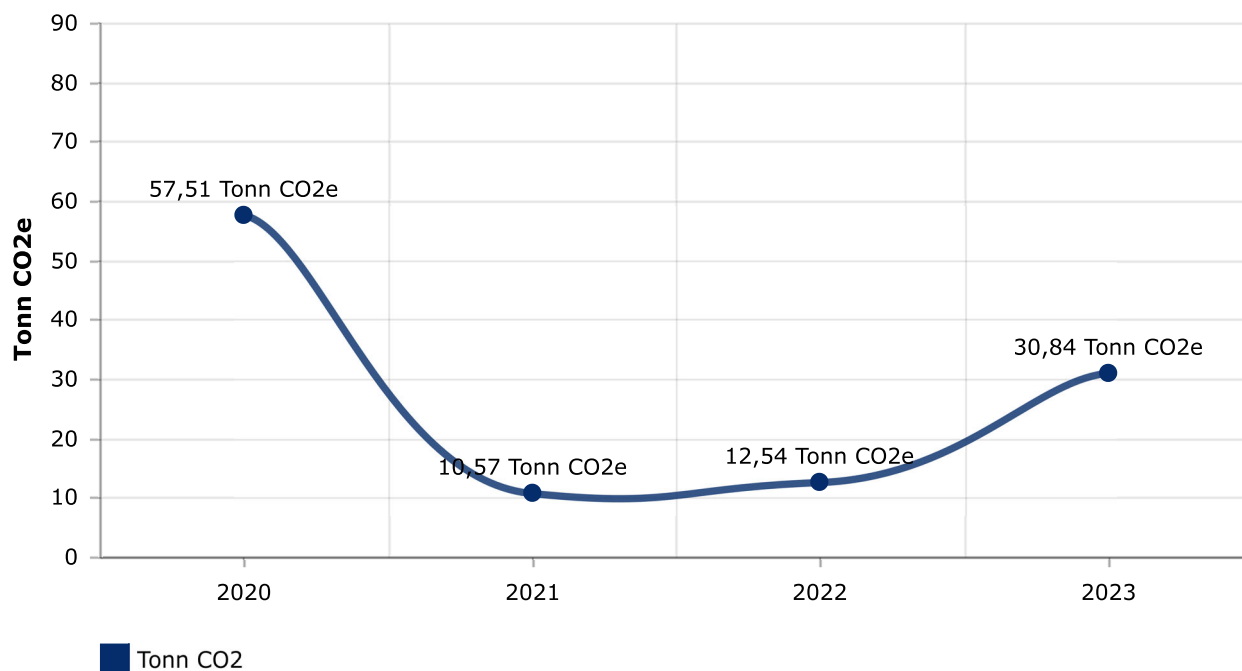
Utløper: 28 des., 2024

Virksomhetens mål:

Vi jobber opp mot konsernets overordnede mål som er: - karbonnøytralitet på tvers av operasjoner (scope1 og 2) innen 2030, i tillegg til å redusere de totale karbonutslippene med 45 % i samme periode. - oppnå et høyt nivå innen bærekraftig produksjon og forbruk innen 2030, målt etter EcoVadis bærekraftsvurdering. - oppnå høyt nivå innen arbeidskraft, menneskerettigheter og etikk innen 2030, målt etter EcoVadis bærekraftsvurdering.

Klimagassutslipp totalt

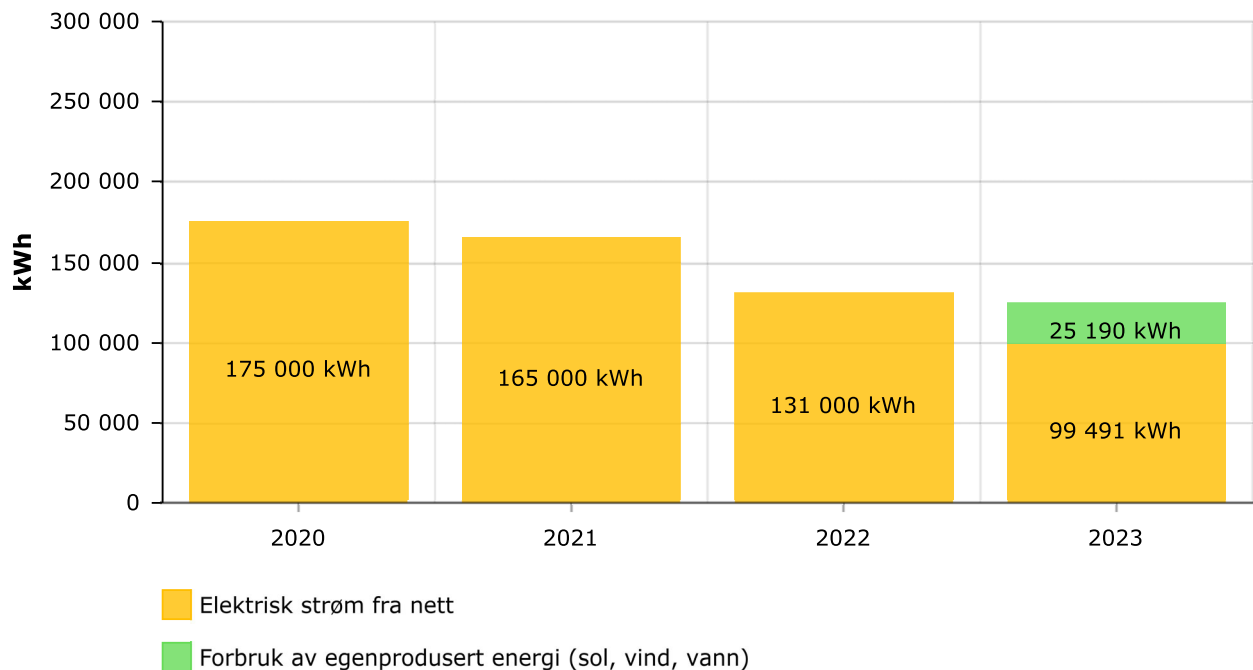
↑ 145% fra 2022



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode.

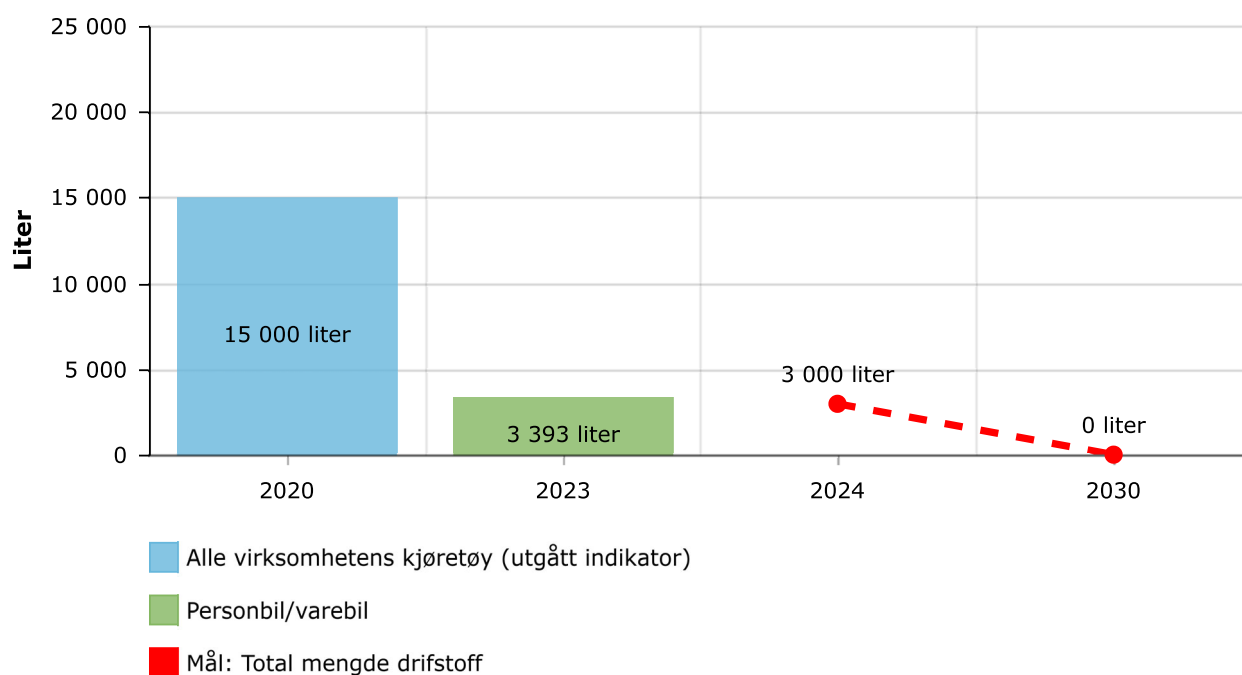
Klimagassutslipp

Energiforbruk



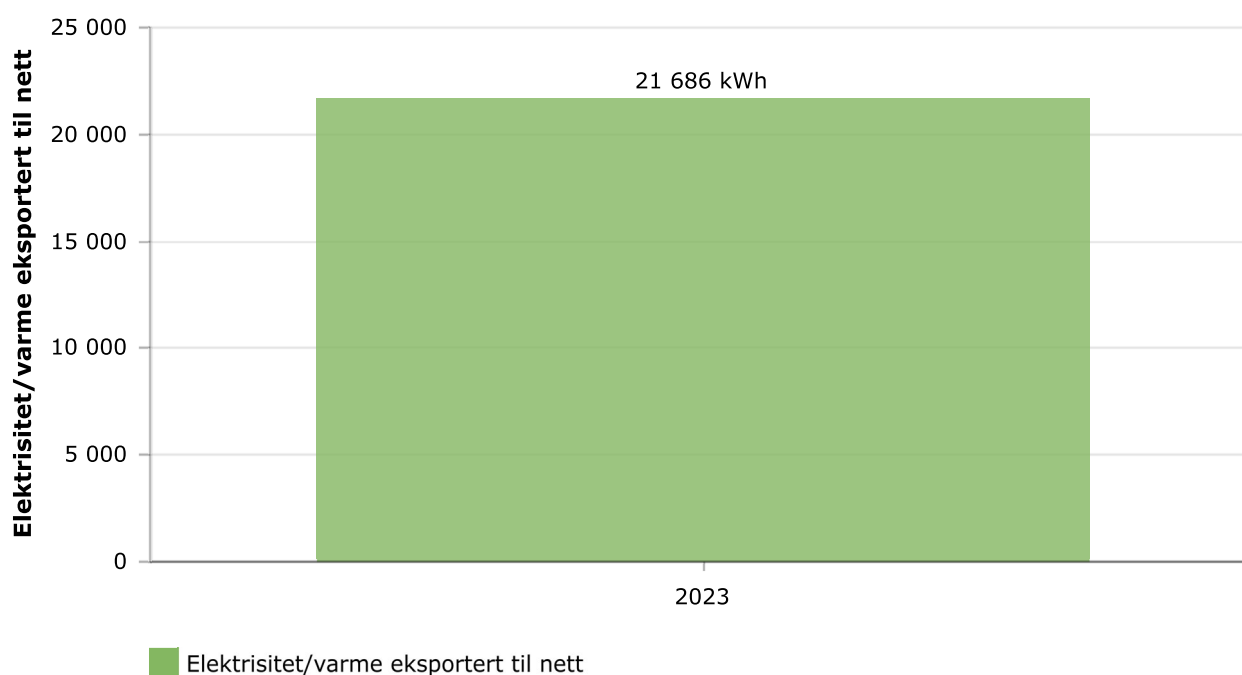
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Drivstofforbruk, totalt

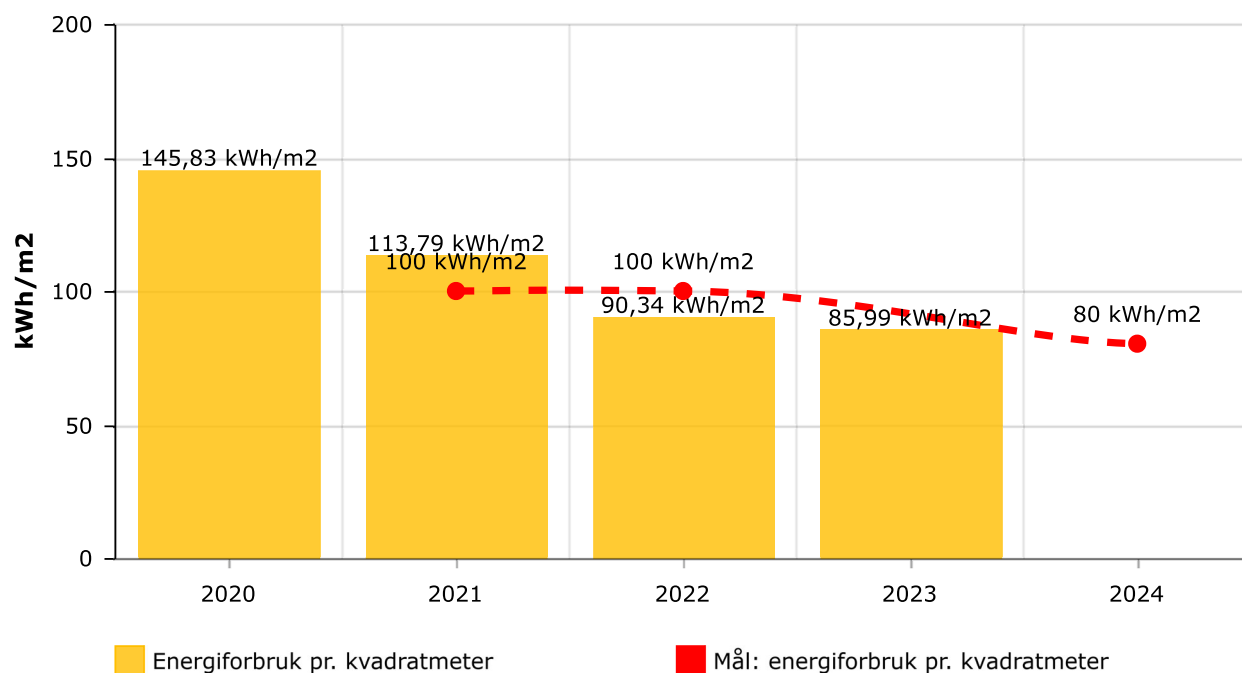


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

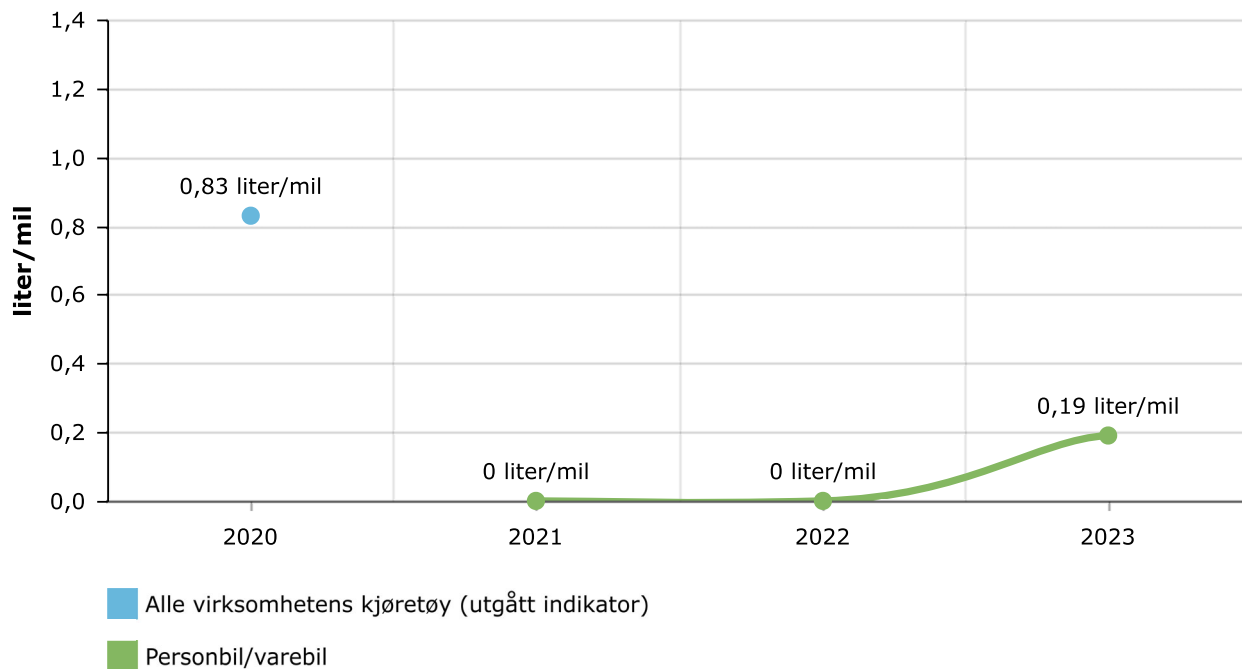
Elektrisitet/varme eksportert til nett



Energiforbruk pr. kvadratmeter

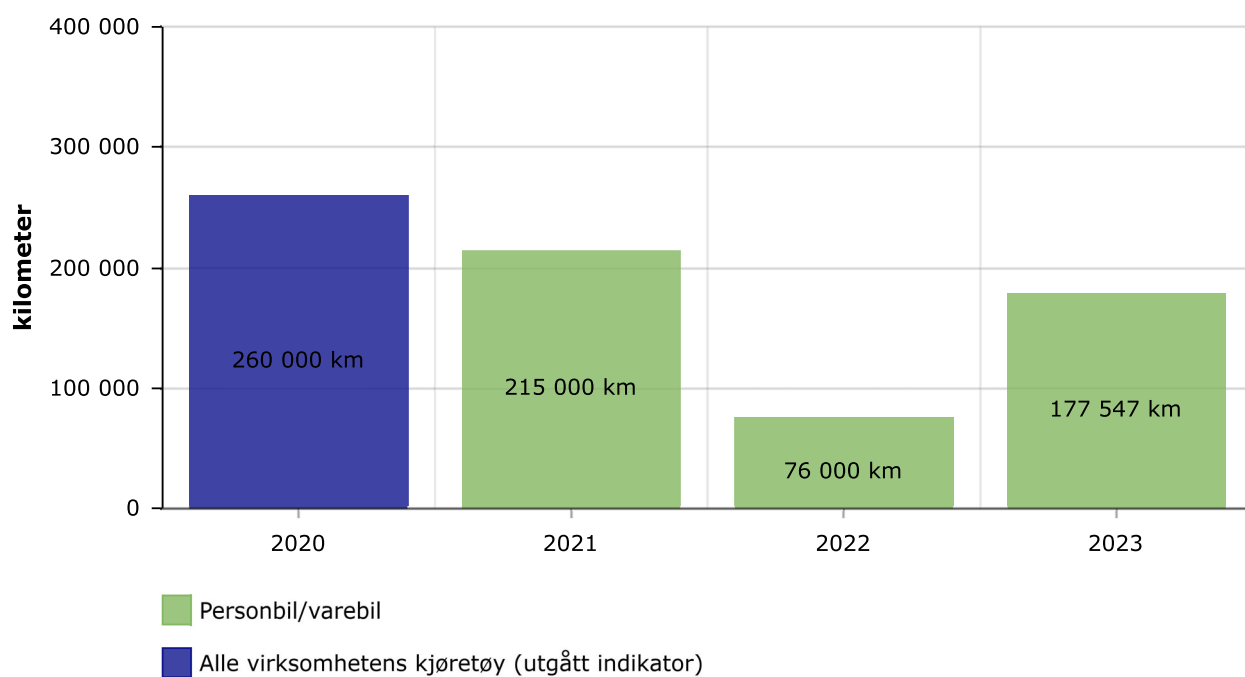


Drivstofforbruk per mil

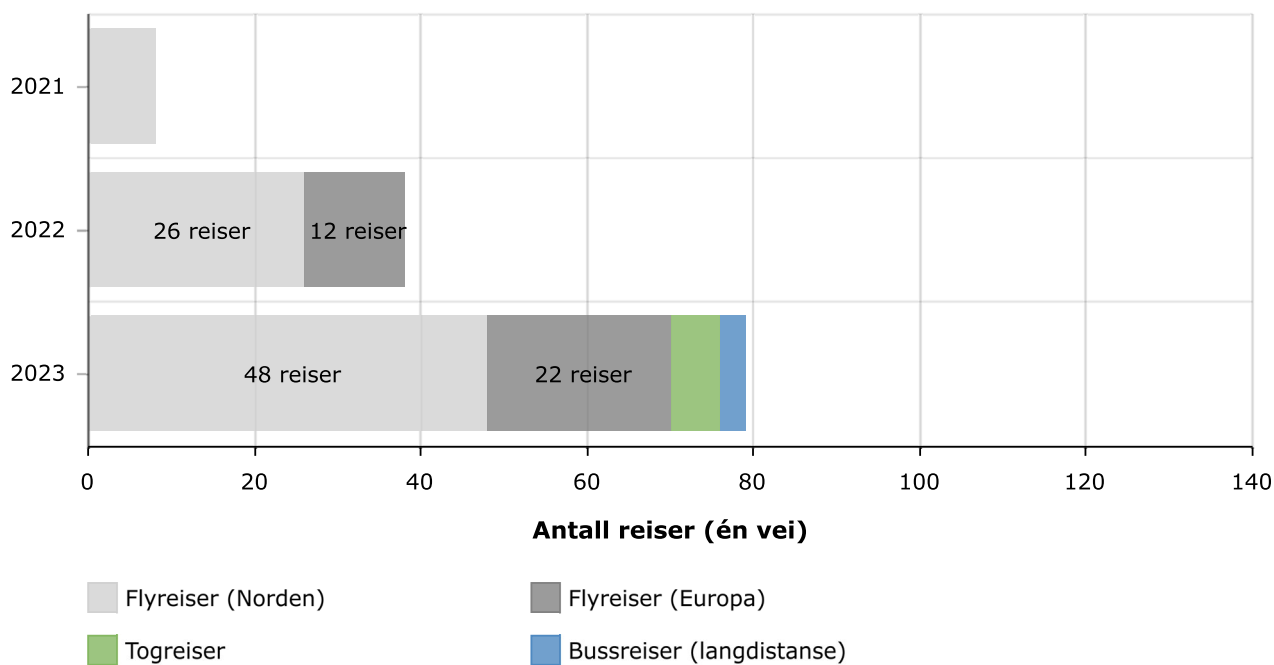


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer



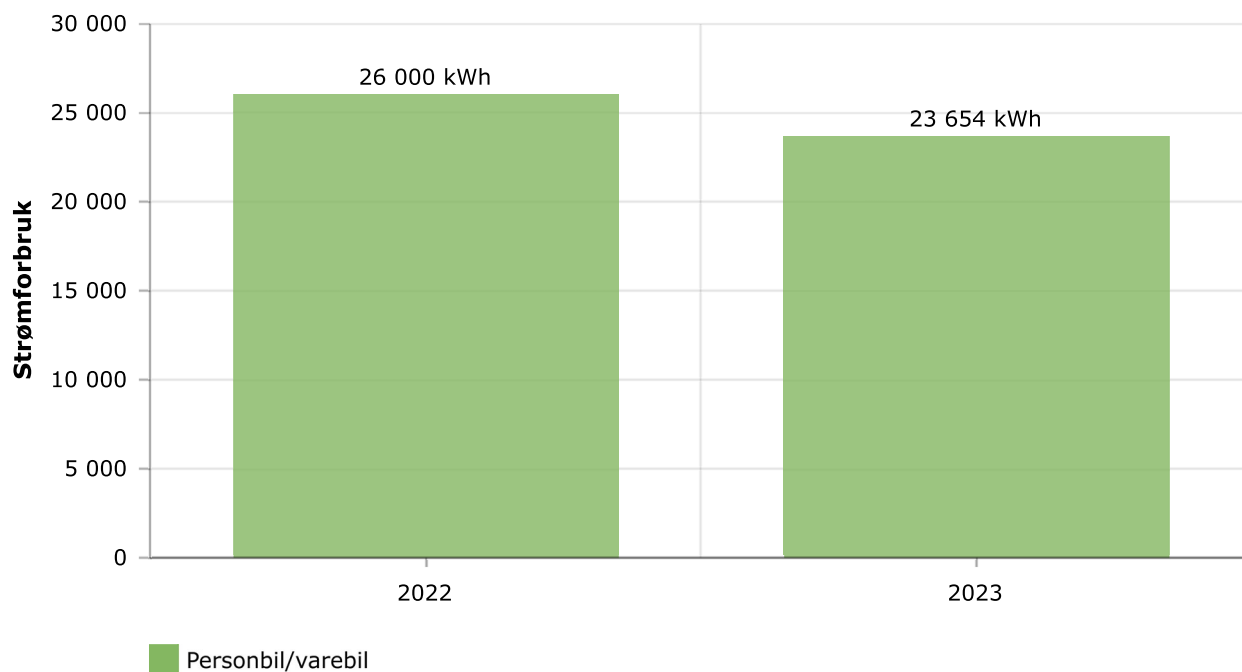
Tjenestereiser



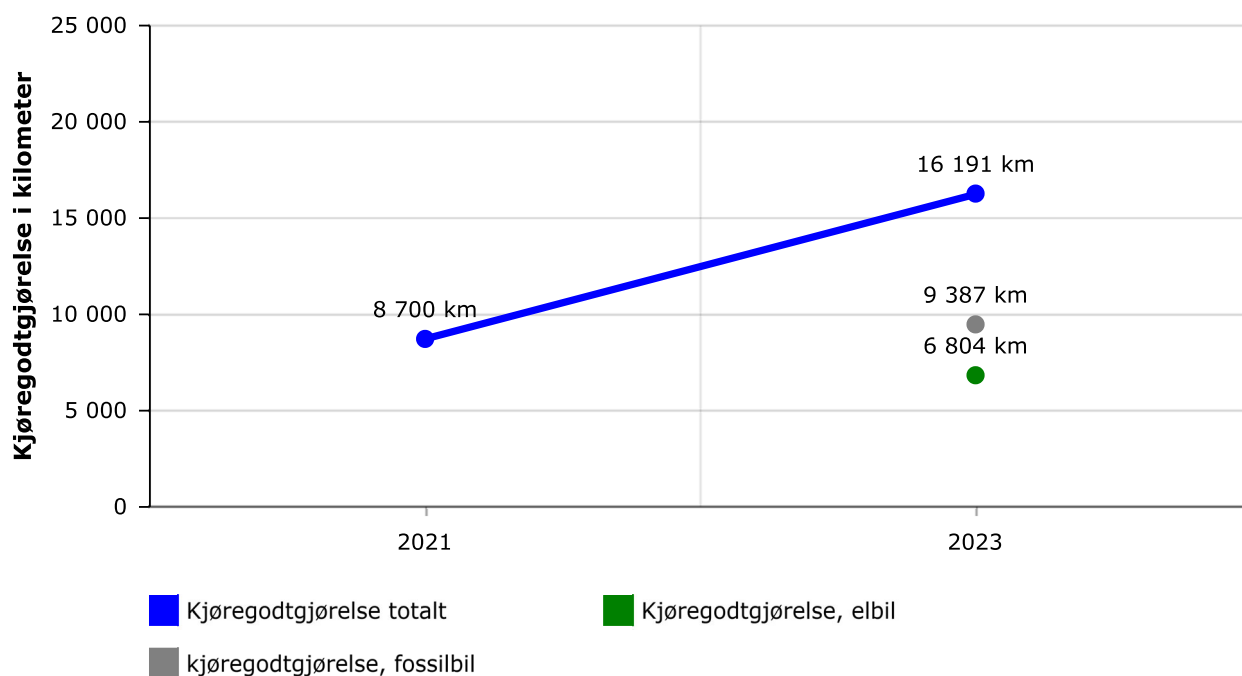
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO₂-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Strømforbruk

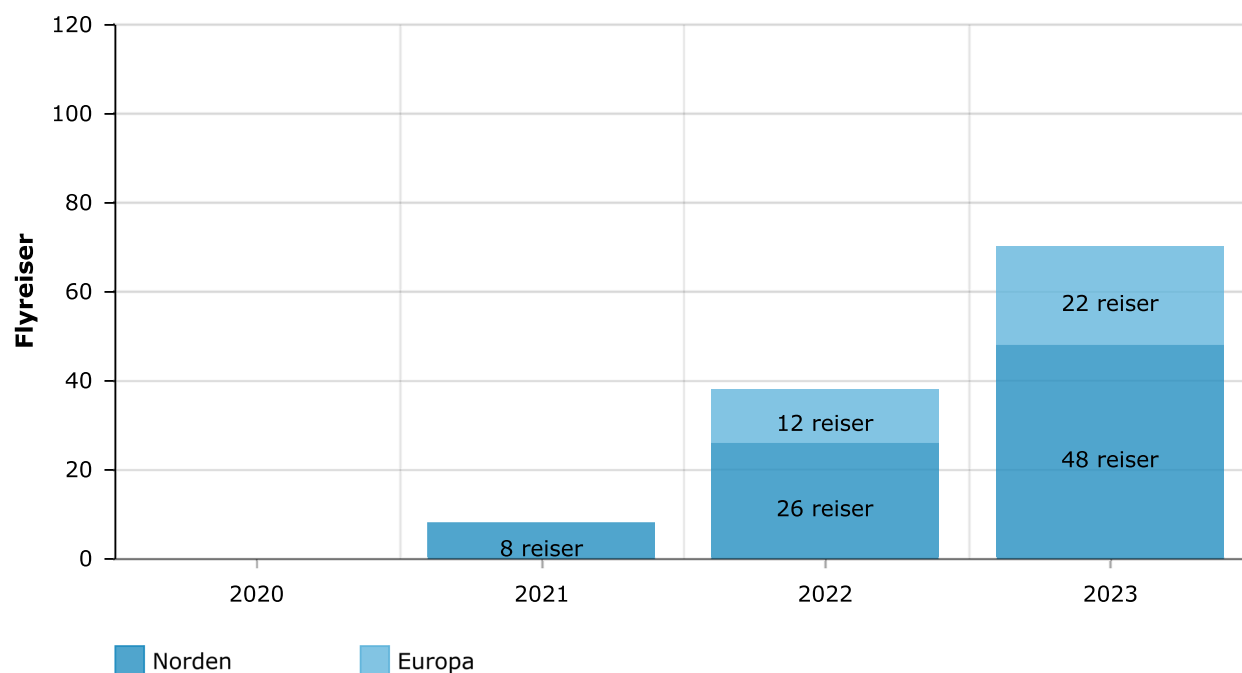
↓ -9% fra 2022



Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

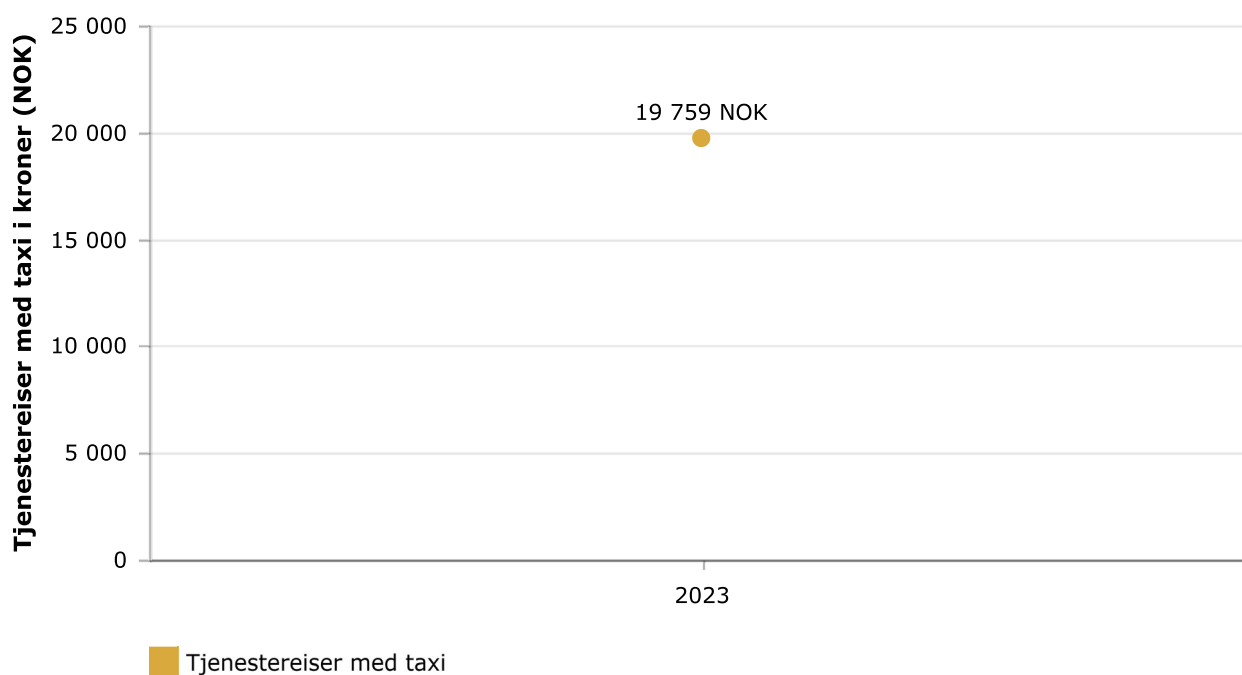


Flyreiser



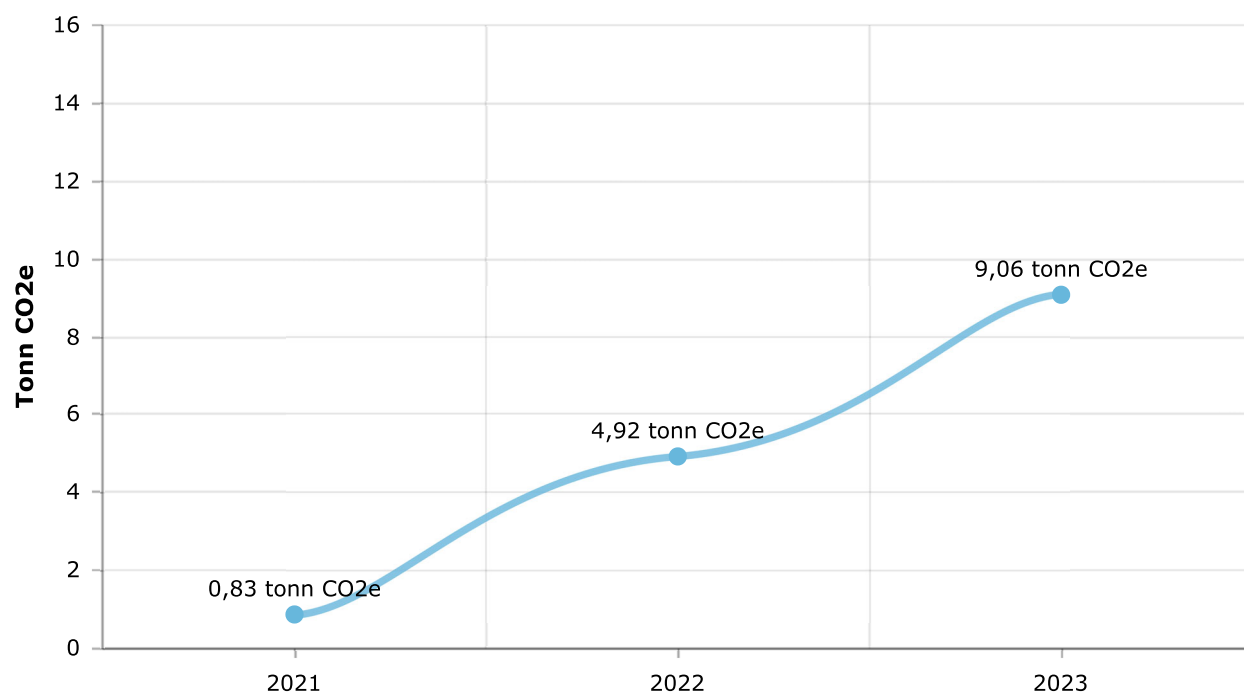
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Tjenestereiser med taxi



Klimagassutslipp fra flyreiser

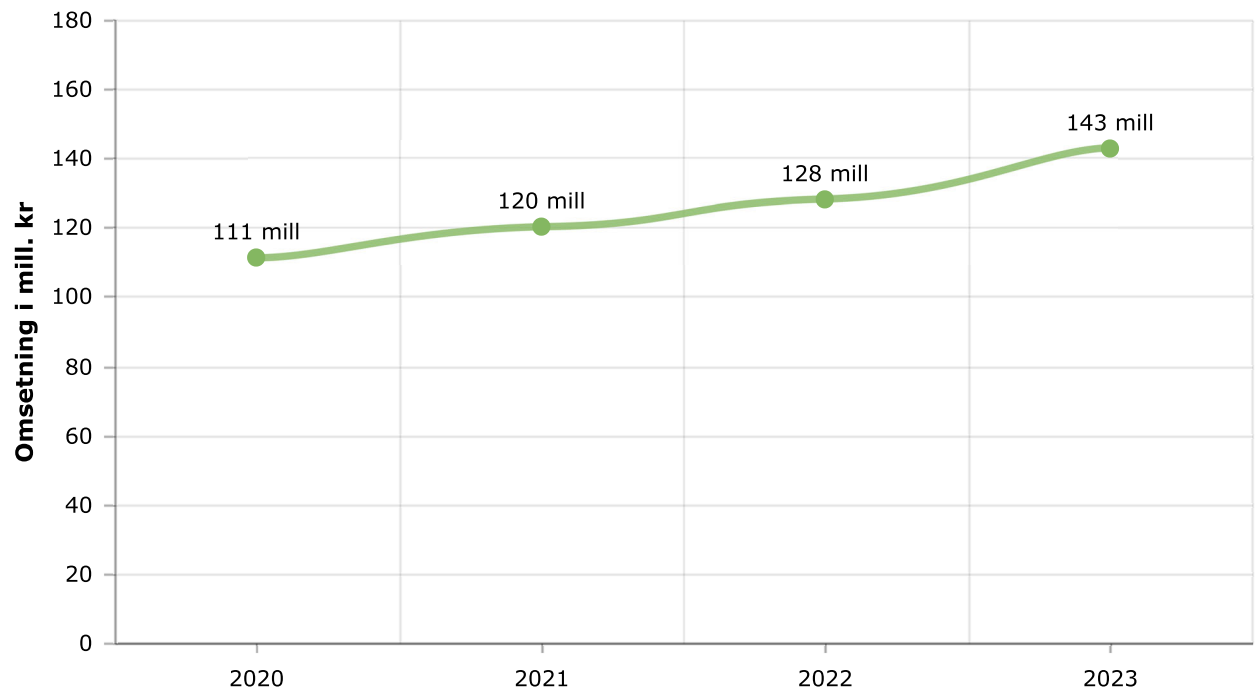
↑ 84% fra 2022



Virksomhedsstyring

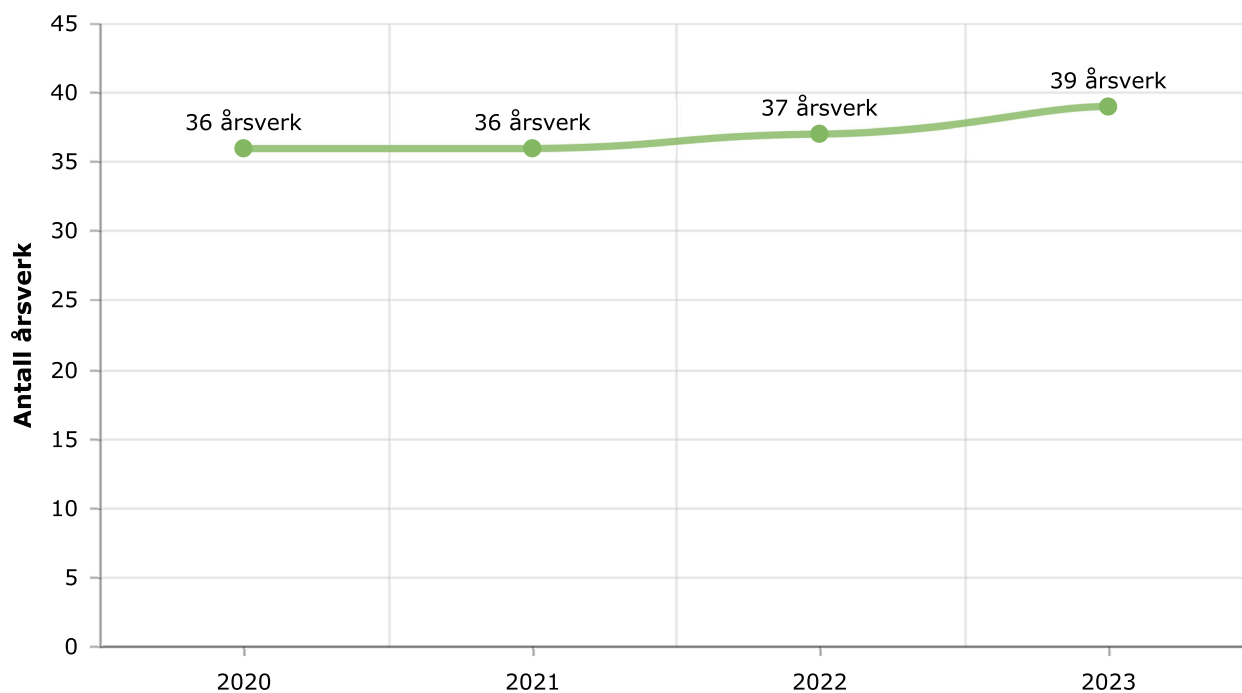
Årlig omsetning

↑ 11% fra 2022



Antall årsverk for rapporteringsåret

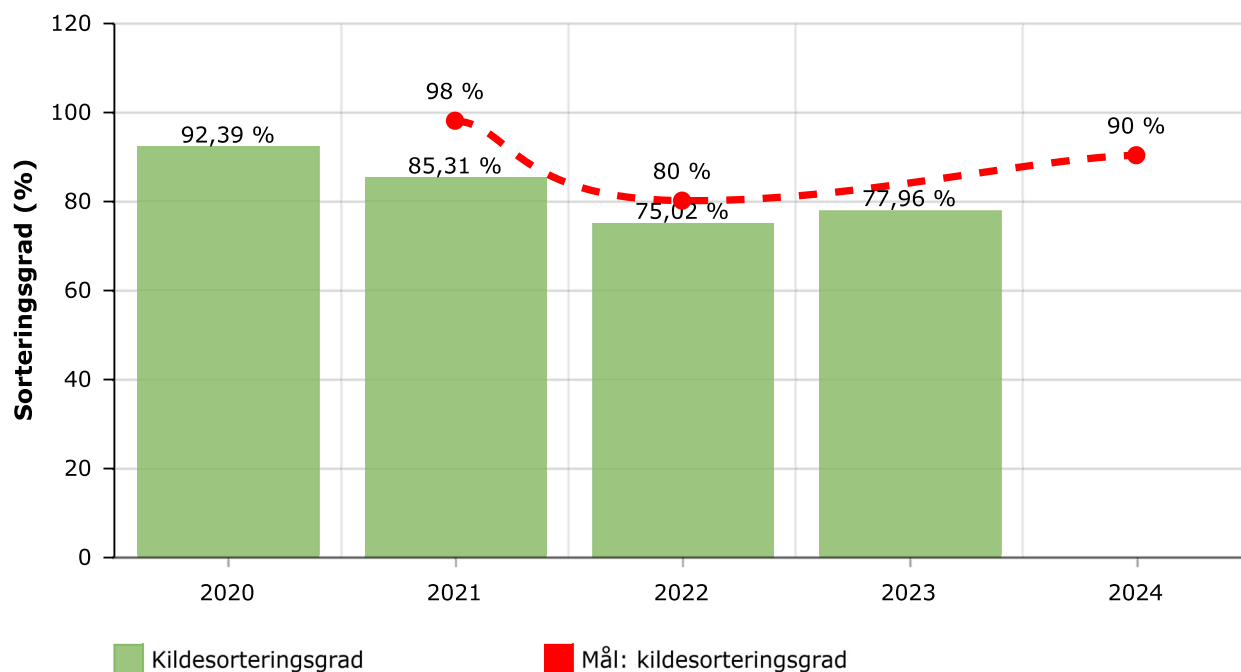
↑ 5% fra 2022



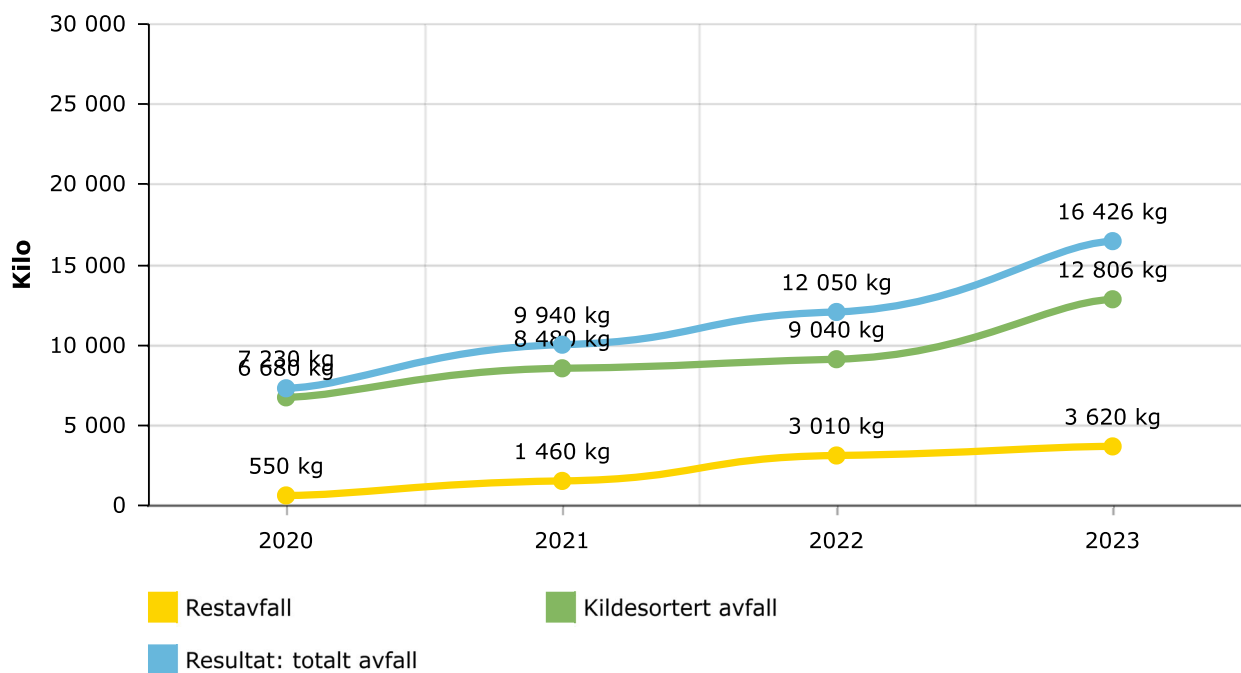
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

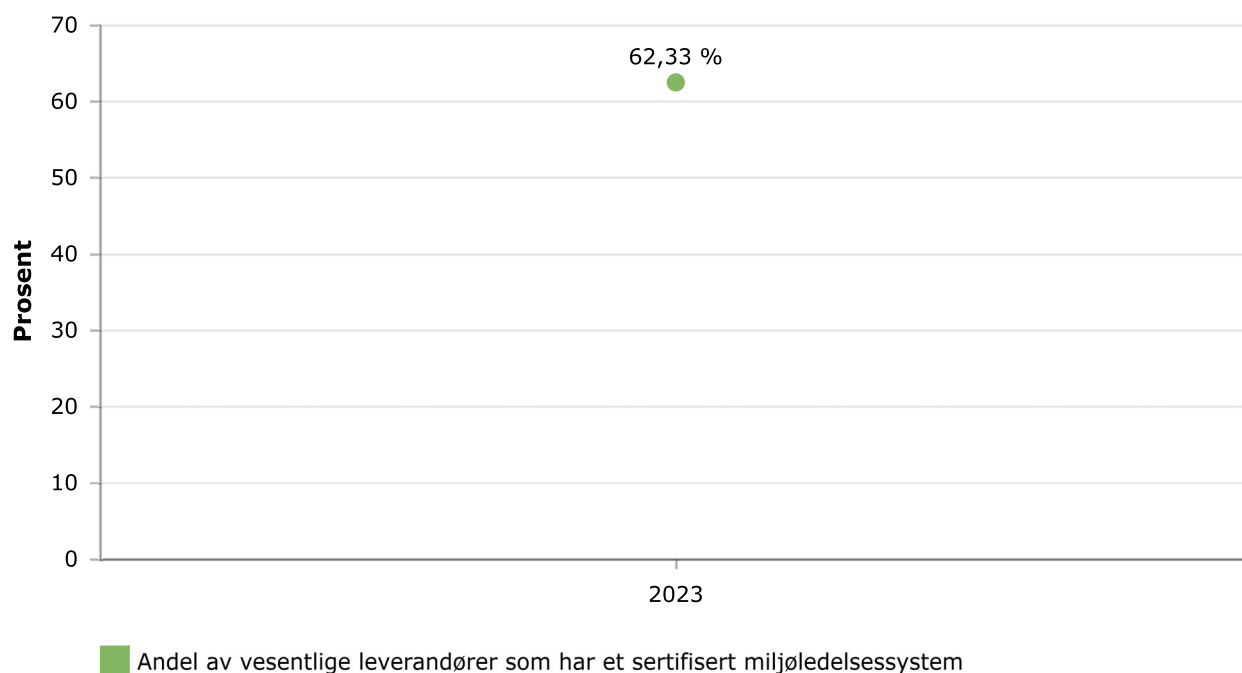
Sorteringsgrad



Totalt avfall

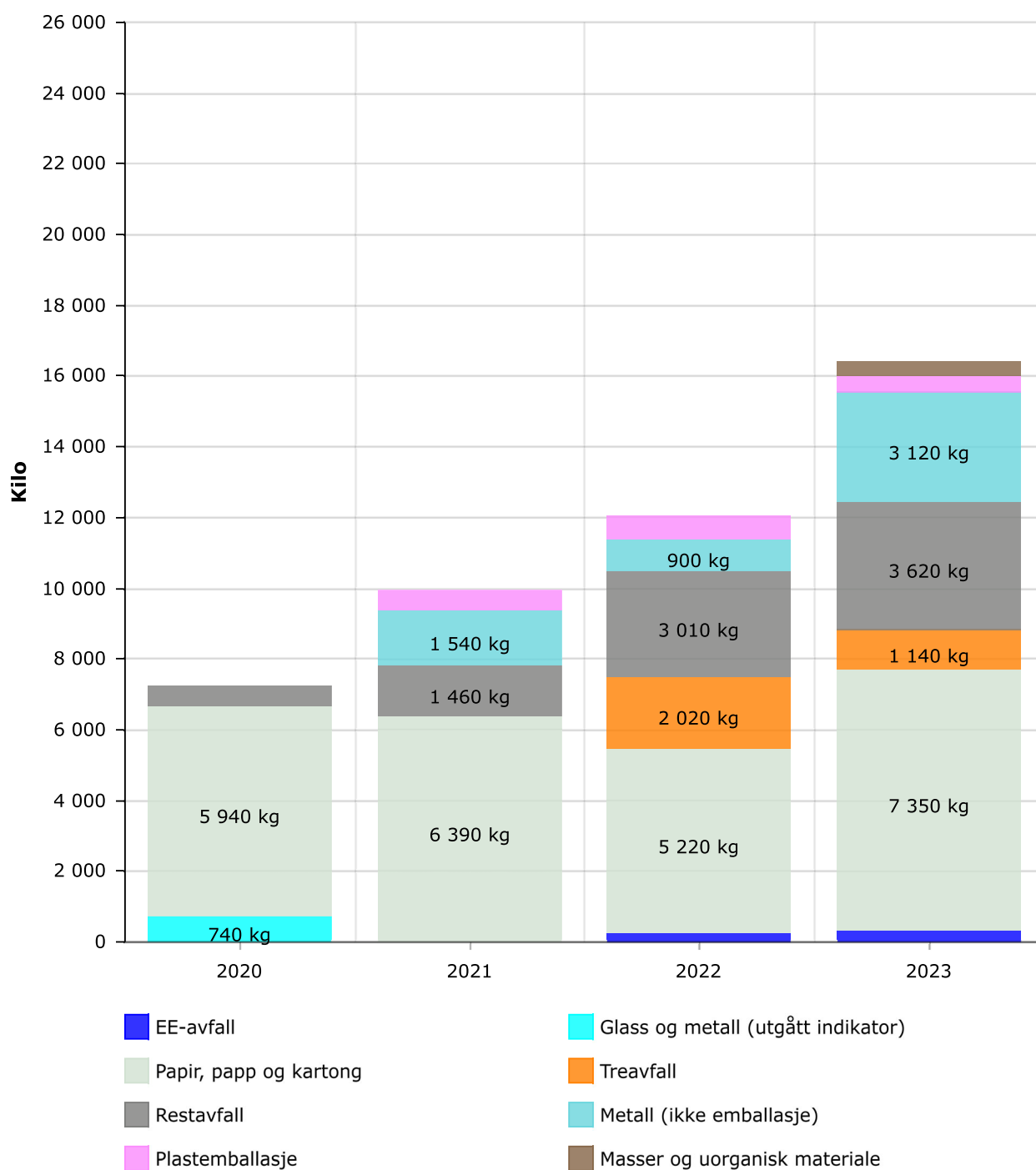


Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

Avfallsmengder per avfallskategori



Gjennomførte tiltak

Innkjøp

Det jobbes kontinuerlig med å samle inn informasjon fra leverandører, herunder REACH og RoHS deklarasjoner, ISO sertifiseringer og andre sertifiseringer og dokumentasjon. Det er også gjennomført aktsomhetsvurderinger for å kartlegge menneskerettighets- og arbeidsforhold i vår verdikjede.

Avfall og ombruk

Vi sorterer avfall i oppsatte resirkuleringsbokser for plast, papir etc. Papp fra leverandører blir gjenbrukt ved videre distribusjon og frakt av varer, så langt det lar seg gjøre.

Energi

Nytt solcelleanlegg på taket har vært i drift fra 28/2 2023. Flere lyskilder har blitt byttet til LED.

Transport

Det er inngått ny avtale for transport fra Litauen til Norge der tog vil erstatte veitransport. På den måten oppnår vi 36% reduksjon i Co2 utslipp.

Annet

Det ble i august ansatt ny person med ansvar for bærekraft. I september startet vi med SCIP registrering i ECHA databasen for produkter som inneholder SVHC over 0,1%. I tillegg er vi i startfasen av utvikling av vår første EPD.